

ca Nacional  
Mexico 566

La po-  
"enten- una  
fraccio- dos  
lismo. ca-  
Capital  
Las mu- i-  
dades y del  
doctor Le Breton.  
Un día más de ansie-  
dad por la suerte de  
los audaces pilotos  
franceses.  
—El doctor Melo partirá  
para Río de Janeiro.  
—Utilidad o inutilidad  
de los vigilantes en los  
pueblos cercanos a  
Buenos Aires?  
—Anécdota del coro-  
nel Machado.

**CRITICA** habló el otro día de la posibilidad de una "en ceta" entre las dos fracciones del radicalismo. Primicia absoluta y sensacional. La realidad confirma: hoy, lo anticipado. Es el comentario del día entre los políticos, la información sensacional cuya realización haría variar por completo el caso: que los políticos llaman "el mapa político, la geografía de la República". Todo, ante la posibilidad de otro

Naturalmente, con esta base cierta, el público y su fantasía ponen el resto. Hay quien "ha visto" las entrevistas más sensacionales, los conciliabulos más secretos entre ases del personalismo y de la facción contraria, visitas inesperadas al Dr. Alvear, idas y venidas, gestiones de don Epifanio... ¿Qué es lo que no ve el público?

La Dirección de Economía Rural y de Estadística da a conocer, hoy, el primer pronóstico sobre la producción del maíz: 7 millones y medio de toneladas, aumento del cinco por ciento sobre la del año pasado.

Hasta ahora el informe no ha sido puesto en duda por algún norteamericano bolista y especulador, como el año pasado. Y es que la experiencia no resultó del todo bien para los especuladores yanquis.

Los norteamericanos sostienen que ha alumbado, entre ellos, una nueva estrella entre los grandes concertistas de violín. Se refieren al joven Louis Laderman, recientemente desembarcado en el Continente con las intenciones de tomar Europa por asalto. Tracidos y empuja, el mozo.

Na naturalmente, tratándose de un



Un nuevo violinista norteamericano: Raderman

denias niños prodigios son prodigios "natos". Raderman resultó prodigio por las circunstancias. Cuando tenía siete años le regalaron un violoncillo de juguete de una sola cuerda. Según la historia que refiere el manager, ya desde entonces podían comprobarse aptitudes nada comunes. Perfeccionó luego sus estudios en los Estados Unidos con Walter Damrosch y en tren de celebridad ha sido contratado ya por una importante marca de discos de fonógrafo.

El señor Le Breton es uno de esos hombres que sirven para todo. Podría ser candidato como ha sido embajador, o técnico de agricultura, o director general de la campaña antipersonalista si lo precisara.

Nada de extraño tiene que se le haya confiado por parte de la Comisión de Bellas Artes el comprar en Europa trescientos calcos artísticos de escultura famosa.

¿Por qué no va a entender de escultura?

Tendremos trescientos calcos de las grandes esculturas mundiales, calcos como esas reproducciones que se encuentran de polvo en el Museo Nacional de Bellas Artes y en los sombríos corredores de la Facultad de Letras: bajorrelieves egipcios, leones asirios, metopas de Partenón, copias de Miguel Ángel y de Donatello.

— Nos contentaremos con esa, con el "papier maché".

**EL CHISTE DEL DÍA**



El la — ¿Cuál es su gracia?

El → Juan Herrumbre, señor.  
Ella. — Pues tiene usted una  
gracia mohosa.

**Critica**

<b>5<sup>a</sup></b>	<b>24 Pgs.</b>
<b>EDICION</b>	<b>EN TRES SECCIONES</b>

*"Dios me puso en vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto". — (SOCRATES)*

SERVICIO ESPECIAL PARA "CRÍTICA", PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSAL

***SAINT ROMAN Puede Haber Bajado  
en Algún Paraje DESIERTO o Bien  
Estar en un BARCO SIN RADIO***

QUE ESTE SALVO  
ES EL DESEO DE  
TODO EL MUNDO

**Saint Roman Debe Hallarse  
en la Zona que Media Entre  
Natal y Pernambuco; Recife**

## Reina Ansiedad en París por Saber que le Habrá Ocurrido a Saint Roman

**El gesto de heroísmo de Saint Roman, que se lanzó al vuelo sin flotadores, le ha conquistado la admiración general**

**EL AVION DEBE ESTAR SIN COMBUSTIBLE**

**PUEDEN HALLARSE EN UNA ISLA DESIERTA**

**La ansiedad crece**

Nada se sabe aún de la suerte que ha corrido el aviador Saint Roman. La ansiedad y el temor crecen a medida que el telégrafo ensucioso, sirviendo os noticias exactas a los que siguieron la extraordinaria empresa del valiente capitán.

Porque la empresa, al entrar en el misterio del paradero, ha entrado en la heridoz de Cruz.

En efecto, una realización científica, una prueba que se elevaba matemática y casi siempre pasada de los progresos contemporáneos de la aviación, p.e. el ala no podía despojarse de su pretérita pesada y el vuelo del francés adquirió de nuevo el peso del ala al permitir que lo había despojado el científicoismo de los modernos aviones.

[illegible]

## Un gesto de valor extraordinario

Con un gran gesto heroico el capitán Sain Pionas se arrojó al Atlántico. Uso el mismo valor que la era familiar en Francia cuando la armada francesa se enfrentó a la armada inglesa en la batalla de Trafalgar. La zafra enemiga en el cielo parisienno rayado por los tudesco.

El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

Se desoló de los grandes flodores de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

des elegantes se desolaban de la vulgar y presada bufanda que se armonizaba con el traje.

Quiso que su avión tuviera la grutofa. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

"Paris-Amerique Latine". Los flodores pesaban. Restaban los flodores de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

la empresa, quiso ser el primero en la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

Atlántico como quien se larga al río, sin saber nada de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

en la vida, dijo el francés y quiso ser el primero en la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

en el alido escudo de su empresa. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

breve y la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

en el campo por algún antepasado. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra. El valor es su profesión. Por ley de coraje se arrojó al mar. El alido de la guerra.

soldado bajo las órdenes de Ricardo Co-

[illegible][illegible]

que se pasaron sobre Fernando de Noronha, y en la demarcación de la frontera se crea una injusticia del destino, que hubiera pertenecido a la empresa a la vista de la ley.

Lo más probable es que aquella no se hubiera aplanado de la hora, sino que, por la avidez de los alevosos avanos, la vida en el continente americano, having decidido permanecer en el punto, a la vista de su alcance, se hubiera continuado el uso hasta Fernambuco, y de allí a la costa de Pernambuco, al norte del Brasil, en la zona que corre desde el río de São Francisco hasta el río de aquella innumerables caídas.

Román está sano, salvo y victorioso en la costa brasileña.

Entonces, el roncar se su motor le restaba aliento, y él se acordaba de haber sido la más romántica cacería de la vida, y él se acordaba de haber sido el triunfo definitivo del alba sobre la noche.

**Las costas brasileñas, a que debió llegar São**

# Nungesser y Coli Saldrán

## Mañana para N. YORK

Los aviadores franceses se hallan liados, y sólo esperan, como decimos, condiciones meteorológicas favorables

### SALDRÁN ENTRE LAS 3 Y LAS 4 DE LA MAÑANA

(Asociated Press)

PARIS, 7. — Los pilotos Nungesser y Coli se hallan liados para llevar a cabo su audaz vuelo de Nueva York a París, al amanecer, en caso de confirmarse la esperanza de que el tiempo mejore. Los aviadores franceses se hallan desde diversas partes dñen recibir, a media noche, las últimas noticias de la oficina de la policía aérea de París, que está cargado en los transcurso. Ha sido fijada la última hora de salida para las 3 y 4 de la mañana, hora aproximada de salida, la que aún resta las tres y las cuatro de la mañana.

Se aguarda que cuando al avión, los conductores del mismo los médicos, todos están altamente satisfechos de las condiciones en que se encuentra el aparato. Por consiguiente, la iniciación de la prueba de vuelo sólo espera la señal de los encargados de informar sobre el estado del tiempo.

nt Roman y por los que tal vez camina ahora

**El último romántico de la aviación**

Determinó el capitán galego su propio destino, consciente y resuelto. Ante la desolada prohibición las casqueras fueron previendo que escapaban de la muerte. Pero al francés había resultado volar y volvería sobre el aparato suicida. Y así, de las crestas de las alas, más allá del temor y de la muerte.

Tendría que haberse producido el escape, como a la muerte este último romántico del al. Tendría que haber rebozado el mar, las estrellas y las alacías adversas para andar victorioso en tierra barba. Y así, la voluntad acendrada debía imponer el código cívico del momento, el momento que truncara el bello gesto romántico, para que un telegrama: alborzando no diga hoy mismo que el capitán Sansón

realizar el más estupendo y audaz de los vuelos



# "Eso Sóló Querían Entrar en SHANGHAI con la ESPERANZA de ser RICOS"

Entrevistado Borodin por un periodista, ha hecho declaraciones de sus propósitos e ideas aclarando ciertas situaciones y revelando los secretos de la revolución

## DESEA AHORA UN EMPRESTIMO

(Agencia Austral)

NUEVA YORK, 7. — "The New York Times" ha recibido de su representante en Hankow, el siguiente despacho:

"El señor Borodin, que desempeña el cargo de consejero extraordinario del Gobierno de Hankow, declaró hoy en una entrevista, que deseaba conseguir un préstamo de los Estados Unidos, y aseguró que el dinero no sería malgastado, porque la revolución muy pronto se verá coronada por la victoria y se apoderará de Pekín. Agregó que el gobierno nacionalista chino, no repudiaba la obligación contraída.

La contribución con un millón de dólares a la causa nacionalista. Negó que el partido revolucionario fuera comunista y agregó que quizá sería posible formar un partido comunista en los Estados Unidos, pero que China estaba azotada por el pauperismo, era imposible hacerla comunista. Dijo que el único propósito que perseguía, era el de ayudar en lo posible a los obreros y agricultores.

### Le espera el caos

"Declaró el señor Borodin, que si las potencias apoyaban a Chiang, surgirían en China el caos, e hizo notar que se había separado de Chiang, porque los generales chinos se habían unido a él con el único objeto de entrar en Shanghai y llenar los bolsillos con oro.

"El general Chen, declaró en una entrevista, que los nacionalistas crearían un boicott contra las potencias que duraría una generación entera. Agregó que no deseaba que las potencias se separaran de Chiang, porque la intervención de Washington demostraba claramente el carácter imperialista que perseguían.

"Al preguntarse por qué se había adherido a la revolución de China, Borodin declaró que había sido invitado por Sun Yet Sen, a quien prestaba sus servicios particulares, y que el Gobierno de Moscú no había aceptado.

### Borodin nervioso

"Durante toda la entrevista, el señor Borodin se paseaba de un lado a otro incesantemente, manifestando su nerviosismo con las grandes chapas que daba a su pipa, y hablaba con volubilidad. Es una figura imponente, que de gran importancia por su sagacidad y su audacia. Vestía una blusa a la usanza rusa y un pantalón de color gris, y calzaba zapatillas.

"Al preguntarse por qué se había adherido a la revolución de China, Borodin declaró que había sido invitado por Sun Yet Sen, a quien prestaba sus servicios particulares, y que el Gobierno de Moscú no había aceptado.

### Sigue la lucha en los alrededores de Yang Chow

(Internacional)

SHANGHAI, 7. — Prosigue intensamente la lucha entablada en los alrededores de Yang Chow. Los generales de Sun Chuang Fang, hacen esfuerzos desesperados para mantener la posición.

### Dos nuevos comunistas chinos serán ejecutados

(Internacional)

SHANGHAI, 7. — Acaha de ordenarse la ejecución de dos nuevos comunistas chinos. El número de estas ejecuciones eleva ahora a 164.

### Borodin niega las acusaciones corrientes

(Internacional)

LONDRES, 7. — El "Daily Express" publica hoy una entrevista celebrada entre el señor Borodin y el periodista de la "United Press". Borodin, quien se declara un comunista, niega las acusaciones corrientes de que sea un agente de Moscú.

bre sus actividades en China, asegura que él no cree en la revolución comunista, sino que desea ver a China unificada para actuar en su propio beneficio. Él afirma que él no tiene nada que ver con la revolución comunista, sino que desea ver a China unificada para actuar en su propio beneficio.

# "The World" en un Artículo Habla del Próximo Fin de la Guerra Nicaragüense Refiriéndose a la declaración hecha por el general Moncayo, de que se está preparando para depone a las armas, dice que cree que las fuerzas liberales se mostrarán suficientemente disciplinadas para obedecerle

## LA CAMPAÑA DE MR. STIMSON EN NICARAGUA

(Agencia Austral)

NUEVA YORK, 7. — "The World", en un artículo de fondo que publica hoy, expresa la esperanza de que la declaración hecha por el general Moncayo, de que se está preparando para depone a las armas, significará el fin de la sangrienta guerra civil de Nicaragua.

El diario citado declara que las fuerzas liberales se mostrarán lo suficiente-

mente disciplinadas para obedecer al general Moncayo en vez de formar bandos de guerrilleros, lo que ha sido el propósito de la misión de Mr. Stimson a Nicaragua. El artículo dice que la declaración de convertir la política poco sincera, y confusa, de los Estados Unidos en una política clara, es una intervención justa, y agrega:

"En esta hora, los Estados Unidos tienen en el actual gobierno un importante porque contribuye a focalizar la acción del presidente Díaz, quien podría tener el propósito de negociar con los generales políticos y con los recursos económicos de la revolución, lo que ha sido el propósito de la misión de Mr. Stimson a Nicaragua. El artículo dice que la declaración de convertir la política poco sincera, y confusa, de los Estados Unidos en una política clara, es una intervención justa, y agrega:

### Los marinos yanquis mantendrán el orden hasta las próximas elecciones

"Nuestro Departamento de Estado, comentó ayer al reconocer que apoyaba al presidente Díaz, que después de haber cometido, una vez más, un intervencionismo en favor de dicho mandatario, que pretende la guerra civil, y el fracaso a medias y no lo suficiente para que triunfe. En el programa de Mr. Stimson, se ven claramente los intereses de los conservadores como de los liberales, y si el mismo documento que el primer ministro norteamericano, hasta la próxima elección. La participación de los liberales en el actual gobierno es importante porque contribuye a focalizar la acción del presidente Díaz, quien podría tener el propósito de negociar con los generales políticos y con los recursos económicos de la revolución, lo que ha sido el propósito de la misión de Mr. Stimson a Nicaragua. El artículo dice que la declaración de convertir la política poco sincera, y confusa, de los Estados Unidos en una política clara, es una intervención justa, y agrega:

les en el actual gobierno es importante porque contribuye a focalizar la acción del presidente Díaz, quien podría tener el propósito de negociar con los generales políticos y con los recursos económicos de la revolución, lo que ha sido el propósito de la misión de Mr. Stimson a Nicaragua. El artículo dice que la declaración de convertir la política poco sincera, y confusa, de los Estados Unidos en una política clara, es una intervención justa, y agrega:

### El plan de Stimson resta blece la paz en Nicaragua

"The World" termina su artículo, de fondo, expresando la esperanza de que el programa de Mr. Stimson no solamente contribuirá al restablecimiento de la paz en Nicaragua, sino que servirá además,

para reconstruir la confianza de algunos países latinoamericanos, que los Estados Unidos han perdido hasta cierto punto.

# En Estado Consciente le Abrieron las Venas para Purificarle la SANGRE

En la Cámara de los Lores, se ha anunciado la realización de un formidable experimento o de violación de un ser humano, porque las leyes prohíben el uso de animales

## SE IGNORA QUIEN ES EL OPERADO

(Asociated Press)

LONDRES, 7. — El vicario de Irlanda anunció el debate en la Cámara de los Lores, que consistirá en un hombre que se había sometido a una experiencia de transfusión, que ha sido el primer caso de transfusión de sangre humana que se ha realizado en un animal.

El vicario no reveló el nombre de la persona que se había sometido a este experimento pero el "Daily Mail" anunció que el sujeto del experimento, J. B. S. Haldane, que es católico de biología, y que ha sido el primer caso de transfusión de sangre humana que se ha realizado en un animal.

## Crítica

Teniente Verhaeger,



Teniente Verhaeger

# "La Noticia de Haber Sido Visto Sobre Noronha es la Unica Esperanza"

Esto nos dice el hermano del capitán Saint Roman

## EL SILENCIO QUE IMPONE EL MISTERIO

(Agencia Austral)

Las alas de Francia tienen hoy suspenso el alma del mundo. La suerte del capitán Saint Roman y del teniente Verhaeger parará en todos los labios. La noticia de haber sido visto sobre Noronha, es la única esperanza que nos queda para la expectativa que nutrimos de verlos de nuevo. El silencio que impone el misterio, es el único silencio que nos queda para la expectativa que nutrimos de verlos de nuevo.

El silencio que impone el misterio, es el único silencio que nos queda para la expectativa que nutrimos de verlos de nuevo. El silencio que impone el misterio, es el único silencio que nos queda para la expectativa que nutrimos de verlos de nuevo.

### La conanza que inspira el arroj

En las oficinas de la calle Santa Fe, donde ejerce la representación de una casa francesa, he llamado al hermano del capitán Saint Roman, señor Jacques de Saint Roman, hijo del aviador.

### El hermano y el espectador

Antes de retirarnos, averiguamos una nueva pregunta la misma que tantas veces personas están repitiendo en estos días.

### Hay un detalle desalentador - DICE OLVERO

Me alegraría que Saint Roman encontrara otro provincial Josino Cardoso que lo sacara del aprieto en que se halla

### Expectativas de otros raids

Alguien que acaba de entrar en el país de Francia, ha informado que el capitán Saint Roman y el teniente Verhaeger, se han visto sobre Noronha, lo que nos da una esperanza de verlos de nuevo.

### Hay que culpar a los tanques - DICE J. LURO

Son tanques hechos de cualquier manera en Casablanca, porque los primitivos, al llegar a este punto quedaron inservibles

### Los números inflexibles

Nadie mejor que el capitán Eduardo Olvero, experimentador de aquella técnica de los aviones, para dar una idea de la realidad, que nos da una esperanza de verlos de nuevo.

### El C. de Jurisconsultos que se Celebra en Rio no Tiene Nada que ver con Nicaragua

Aquí contestó el presidente de la misma, doctor Epitacio Pessoa, al que se había dirigido el señor José Pedro Cepeda, ministro del gobierno que sostiene el partido liberal nica-

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

## El teniente aviador



El teniente aviador

### Hay que culpar a los tanques - DICE J. LURO

Son tanques hechos de cualquier manera en Casablanca, porque los primitivos, al llegar a este punto quedaron inservibles

### ERAN UN PELIGRO

Tal vez no se encontraron con Jorge Luro al dar una vuelta sobre el territorio que rodea a Saint Roman y sus alrededores.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.

### El hermano de Saint Roman

El hermano del capitán Saint Roman se incorpora al ejército.





12









# EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

## El Coche del Futuro Tendrá el Canto de Gravedad Extremadamente Bajo

Leemos en una revista publicada por una compañía fabricadora estadounidense de automóviles el siguiente comentario, relacionado con la tendencia que llevan los coches de mejorar gradualmente el canto de gravedad.

"Cualquier diseñador consciente, le gusta que el tipo seguro de coche bajo, resplandeciente al automóvil antiguo elevado en el aire, igual que el tipo seguro de bicicleta ha resplandecido al tipo antiguo de tree woodworth.

La idea del centro bajo de gravedad y seguridad se extiende rápidamente a través del país. Cientos fabricadores seguirán nuestras huellas, y dentro de doce meses se verá un cambio radical en el diseño de los automóviles. En el término de dos años todo el mundo se extrañará de que ellos no se haya hecho antes. En nuestro pequeño modelo especial el público encontrará al coche tan ancho y del cual se ha discutido tanto. Es el tipo de coche que dominará prontamente las carreteras de América.

En una de las revistas más prominentes de la industria, aparecerá un artículo firmado por un fuerte industrial, quien asegura que el chasis de los automóviles será cada vez más bajo.

Era inevitable que otros fabricantes de automóviles seguirán las huellas de la Stutz Motor Car Co. en construir un coche con características de seguridad

nunca antes utilizadas en la industria, y así mismo en natural que estos fabricantes, después de haber conocido, diversas características del diseño del Stutz, fueran reclamar para sí el honor de haber introducido el diseño mejorado.

Siempre ha sido así. El "primer" marca una buena de progreso, y luego otros, reconociendo el hecho, se lanzan en pos pronunciando haber descubierto nuevas rutas.

En público bien sabe que la Stutz fue la primera en adoptar el eje trasero a mando por tornillo sin fin con el objeto de bajar el peso del coche, y adquirir de ese modo un grado mayor de seguridad. La gloria de la visión del futuro, correspondiente a la Stutz a pesar de que otros fabricantes manifestaron que se seguirán sus huellas.

Pero este hecho debe ponerse en consideración de la opinión pública. La razón de que Stutz fue el primero en incorporar estos principios de diseño, no significa sea absoluto que el coche Stutz es mejor que el que ya han adoptado, lo harán en el futuro, dichos principios de diseño, pero el hecho de que el fabricante Stutz haya tenido un año de experiencia con el coche nuevo antes que los demás fabricantes, significa que el Stutz ha sido probado y experimentado, mientras que los otros marcas de coches están todavía en estado experimental.

## Ernesto Blanco se halla enfermo. Cómo premia la General Motors a sus empleados

Ernesto Blanco, el connotado y prestigioso voluntario argentino, uno de los más inteligentes para correr, se halla enfermo, una cuando fuertemente de estado.

En enfermedad lo reemplazó por un tiempo alzado de las actividades deportivas, siendo él de lamentar, pues a Blanco se le presentaban dos bellas oportunidades de demostrar su "misterio" de riendo un Mercedes en las carreras de Rafaela y Esperanza.

Los desamigos al amigo Blanco, un pronto restablecimiento.

El martes último fué obsequiado con un cheque el señor Cuggia, gerente de la sección técnica de la General Motors. La demostración tenía por objeto desear al amigo y compañero que en breve va a Norteamérica en viaje de desamigo y servicio.

A este respecto es bueno hacer constancia que el viaje del señor Cuggia se un premio que la General Motors Argentina a sus grandes servidores. El viaje a Norteamérica es el obsequio de la gran compañía, hacia el empleado ir valiente y perseverante para que vaya a perfeccionar sus actitudes y conocimientos técnicos.

## Un obsequio de los Houdaille

Los nuevos representantes de los autorizados Houdaille también se han querido asociar al éxito de las próximas 600 millas y la firma Saint-Ro-

má ha donado la suma de 100 pesos más, y una hermosa copa de plata.

El gesto del activo representante de los Houdaille, no puede ser más simpático y digno de elogio.

## El Nuevo Jefe de Policía y el Nuevo Intendente, Tienen una Oportunidad de Lucirse

Hemos venido sosteniendo desde tiempo atrás, la necesidad imprescindible de que se extirpen totalmente de nuestro ambiente esos llamados cuidadores de autos que han surgido con pudor única en todas las calles de Buenos Aires, y que al fin de postes no resultan otra cosa que unos vulgares timadores, ya que no sólo "limpian" los bolillos de los dueños de coches que cada vez que se detienen en una calle y dejan el auto, tienen que pagar por la parte baja, un peso al llamado cuidador, sino que también "limpian" las cajas de herramientas y hasta muchas veces sirven de cómplices para el robo del coche.

Nunca como en la actualidad han recurrido los robos de autos y la razón hay que buscarla en la complejidad de esos llamados cuidadores, en su mayoría chauffeurs a quienes la policía les niega el carnet por malos antecedentes y en cambio les permite ejercer una función que por su calidad significa: confianza.

El nuevo jefe de policía y el nuevo intendente municipal, tienen oportunidad de iniciar una buena obra con la extirpación de ese elemento que resulta una verdadera gaviota de asaltantes al bolsillo del propietario de autos. O se oficializa el cargo o se elimina totalmente a esos vagabundos.

Sabemos, por otra parte, que nuestra campaña ha sido verdaderamente valorada y que entre otros, el comisario Carrasquero Núñez, comprendiendo nuestras razones y los antecedentes nada limpios de los llamados cuidadores, se halla dispuesto a iniciar una extirpación total de ese elemento de su seccional.

Y como Carrasquero Núñez, deben proceder todos los demás comisarios de la Capital.

## Un espléndido raid del O. M. En Mendoza se preparan con entusiasmo

Entre las grandes pruebas del año que se preparan y que se realizarán de inmediato, figura en los primeros términos, la disputa de la carrera que el Motor Club Mendoza hará disputar en el célebre circuito de Borboglio.

Todos los años esta carrera ha logrado despertar gran expectativa entre el elemento local, pero esta año esa interés y expectativa va a extenderse a todos los círculos deportivos de la República dada la importancia que la entidad organizadora quiere dar a su prueba.

Los premios serán importantes, como que el vencedor se le adjudicarán 10,000 pesos, habiendo también los premios bastante de importancia.

Los dirigentes del Motor Club de

El O. M. empleado en esta empresa es un coche tipo doble cabina, que ha recorrido más de 25,000 kilómetros, pues ha realizado ya otro raid a Córdoba y Buenos Aires.

Triplumaba el O. M. que ha cumplido tan brillante prueba, el señor Gabriel Baratti como piloto y los señores J. Alfaro Irgoyen y Mario Breznan como acompañantes.

El O. M. ha establecido, pues, un

verdadero prueba de resistencia y de resistencia.

## Aumentan las Contribuciones para el Exito de las 500 Millas

El éxito de la gran carrera automovilística de las 500 millas puede darse por asegurado. La lista de los que contribuyen con premios o dinero en efectivo, aumenta en forma considerable, demostración más que evidente de que el interés y el público en general ha sabido valorar la alta significación de la gran prueba deportiva.

Los que han contribuido con premios o dinero, en efectivo son los siguientes:

**CRITICA** un automóvil "Vilipist". Presidente de la Nación, medalla de oro.

**Clayton de Diputados**, plaqueta de plata.

**Storni y Cia.**, una copa.

**Casa Estudiantil de La Plata**, una medalla de oro.

**Foerster y Cia.**, una copa.

**A. C. Argentino**, un objeto de arte.

**Tour la Nóbice**, una copa.

**C. A. Argentino**, una plaqueta de oro.

**Saint Roman (Houdaille)**, \$ 100.

**Publicidad Mac Call**, el dibujo de los edificios.

**General Motors Arg.**, inspiración de dos mil afiches.

**Charr Houdaille**, medalla de oro.

**General Motors Arg.**, \$ 500.

**Cla. de Seguros "Columbia"**, pesos 500.

**Buena Guitara (Hudson y Ford)**, \$ 250.

**Hampton Watson y Cia.** (W. Knight y "Vilipist"), \$ 200.

**Julio Perre (Dodge)**, \$ 200.

**H. Peabody y Cia.** (Buick y Oldsmobile), \$ 200.

**Juan Mac Coy**, \$ 200.

**Automóviles Nando**, \$ 200.

**Dulaven y Cia.** (Rugby-Ford), pesos 150.

**J. Roccatelli (Alfa Romeo)**, \$ 100.

**Brester y Cia.** (Dana y Moon), pesos 100.

**Don Agustín Moto**, \$ 100.

**Saint Roman (Houdaille)**, \$ 100.

**Don Trépoire**, pesos 100.

**O. Oshaga (O. M.)**, \$ 100.

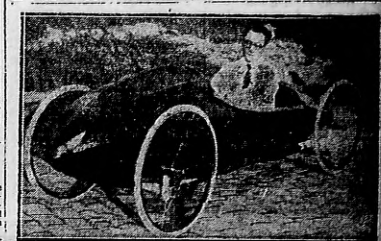
**M. Vengrove (Citroen-Dodge)**, pesos 100.

**Ballaster y Molina (Citroen Dodge)**, \$ 100.

**Distribucionista y Tolomea (R. I. Q.)**, \$ 100.

**Mata Hnos. (Armstrong)**, \$ 100.

**Basta Hnos. (Houdaille)**, \$ 100.



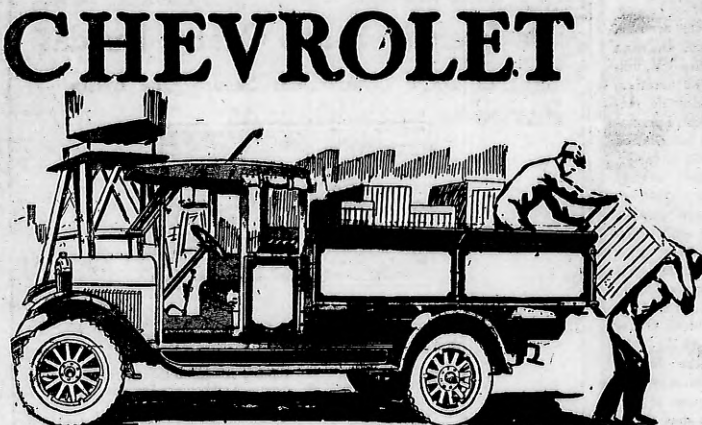
Un nuevo automóvil a sangre que si no se impedirá como medio de locomoción, tendrá mucho éxito para adelgazar al piloto

Mendoza, se hallan estudiando en la actualidad la reglamentación de la carrera, y recién tenemos entendido planes también según el ejemplo de los dirigentes de Rafaela, y establecer premios especiales para los coches exclusivamente de serie, con lo cual aseguramos la participación de gran número de corredores.

Podemos asegurar que entre los voluntarios para esta carrera, gran interés va a existir a la carrera de Mendoza.

La fecha de la carrera se halla fijada para el 11 de Julio próximo, pero parece ser que la entidad organizadora encuentra ciertas dificultades en obtener el permiso necesario para hacer uso del circuito por parte del gobierno provincial, siendo de desear que sea pronto veniente fuera subsanada.

Buenos caminos son las arterias de una nación.



Camión Chassis solamente \$ 1.995

Carrocería Standard No. 1 Especial \$ 440

Agentes para la Capital y sus alrededores  
**ROBERTO BERLINGIER**  
Victoria esq. Corvallos Plaza del Congreso Buenos Aires.

Ibáñez & Cia.  
E. M. González  
Manuel Cadret  
Cerruti Hnos.  
V. Filippi & Hija  
Demicheli & Heguilein  
Bocanegra & Cia.  
Cordón & Cia.  
Pinzone, Gleeson & Cia.  
Rena & Cia.  
Voda & Cia.

Bda. de Irigoyen 1137  
Cabillo 1687  
Santa Fé 3112  
M. de Oca 62 - Arriellanda  
11 de Septiembre 600 San Fernando.  
25 de Mayo 827 - Morón  
Gral. Rodríguez 137 - Loma  
Belgrano 114 - San Martín  
Quilmes  
San Miguel  
Merlo

## GENERAL MOTORS ARGENTINA

SOCIEDAD ANONIMA  
Un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno  
INGENIERO HUERO 1167 BUENOS AIRES





Autos a campo traviesa

Prueba a través de los campos de la República Argentina. El primer y último día de esta prueba, el sábado y domingo, se disputará el campeonato argentino de resistencia que se disputará mañana.

LOS SEIS DIAS EN AUTOMOVIL SE CORRERAN

En el autódromo de San Martín se realizará la interesante prueba con un coche Moon de 70 H. P.

Las futuras actividades del Autódromo de San Martín se iniciarán con una prueba de velocidad alisto. Por primera vez en el país se intentará realizar una prueba de los seis días en auto. Es decir que con un mismo coche se intentará caminar seis días consecutivos sin más paradas que las necesarias para cambiar gomas y cargar aceite y nafta.

Esta prueba se realizará con un coche Moon de último modelo de 70 H. P. Los conductores de esta prueba entre otros serán los señores Pardo, Sorinolo y los hermanos Tado y Guido Tadini, quienes formarán los dos equipos paces.

Fuero es un conocido volante argentino que a lo largo de los últimos años ha participado en las principales carreras europeas habiendo sido segundo en la clasificación de la Copa de la Corona de la Alp, donde el primer lugar lo obtuvo el señor Pardo. Minola, Calvelli o sea los ases del automovilismo europeo.

En cuanto a los hermanos Tado y Guido Tadini, son los mejores conductores de la zona.

El film de las 500 millas rafaeltas

La próxima gran prueba automovilística "500 Millas Argentinas" a disputarse el próximo domingo 21 en el circuito de Rafaela, será llevada a cabo por la "Cinematográfica Argentina Film", la nueva y ya victoriosa empresa, a las más importantes figuras del deporte.

Dicha película será obsequiada al "Club Atlético de Rafaela" por directores de la capital y de la provincia de Santa Fe, las que prestan así su espontáneo apoyo para que la clásica carrera perdure a través de un valioso documento animado y pueda ser apreciado en las más importantes ciudades del país.

Asimismo, el gobierno provincial de Santa Fe, por intermedio de su ministro de Obras Públicas y su delegado en la Capital, ofrece su asistencia colaboración, ya que el día de la prueba se correrá una prueba tan importante, evidenciada sobre todo el alto valor de su calidad, reputada justiciamente como la mejor del país.

Guido Tadini, uno de los mejores conductores de la zona, donde se le quiere y se le estima. Son ambos los mejores conductores del equipo del Moon de 70 H. P. que ha sido más afortunado.

La prueba de los Seis Días ha logrado despertar vivo interés en los círculos automovilísticos, donde se reconoce que es una prueba severa, no sólo para el coche, sino que también para los conductores, ya que se trata de una prueba de resistencia, ya que se trata de una prueba de resistencia, ya que se trata de una prueba de resistencia.

Es indudable que la tetracta de los señores Pardo, Sorinolo y los hermanos Tadini, se disputará con vida, interés y para los futuros conductores.

Reunirá 45 Ciclistas el Campeonato Argentino de Resistencia que se Disputará Mañana

Las tres quintas partes de los inscriptos son representantes del interior, y el resto, de esta

A las 7 horas partirá el primer corredor, sucediéndole los demás a cada minuto

El llaco De Meyer, uno Trayecto y hora de largada El rosarino Verduna



Conforme informamos con anterioridad, el campeonato se disputará como en los últimos años, por tiempos, es decir, que cada corredor partirá solo y con un intervalo entre uno y otro de un minuto. En adelante para su realización el camino previsto es a La Plata, desde la salida de la ciudad, se irá en todo su trayecto y en cuanto a la línea de partida y llegada será dada a la altura del kilómetro 3, en las proximidades de Gerli.



Los corredores deberán llegar hasta la plaza Italia en La Plata, y desde allí emprenderán el regreso, siendo así como en todo el itinerario de la carrera por un contralor, pases, los cuales serán repartidos en los puntos de la carrera con el concurso de sus conductores. La hora de iniciación de la prueba no será fijada a las 7, de acuerdo al orden dado a conocer en otro lugar.

Los porteros El conjunto portero, compuesto en su mayoría por elementos pertenecientes a las diferentes inferiores, que si bien han dado pruebas de su eficiencia y eficacia en múltiples oportunidades, se cree que pueden ser de gran utilidad en la asistencia victoriosa. Así, como en la asistencia victoriosa, los porteros serán repartidos en los puntos de la carrera con el concurso de sus conductores. La hora de iniciación de la prueba no será fijada a las 7, de acuerdo al orden dado a conocer en otro lugar.

aspira a figurar en el marcador teniendo condiciones para ello

Un obsequio

a Parlatino

Los obreros del taller mecánico de la casa Parlatino han obsequiado al señor Rafael Parlatino con una hermosa medalla de oro. Esta medalla es el premio que el señor Parlatino ha ganado en la carrera de resistencia que se disputará mañana.

Tabrca de Carrocerías DE LUJO. Moviles especiales, creados de la casa Solida y elegancia, trabajos en acero. Matificio Montanelli. Rta. 845EAR 3774. O. 71. P. 14520 4217. Transformaciones y Reparaciones de Automóviles. Igualada, Puzos, Duro y a Pasa.

¡Es Muy Natural!

A nadie extraña una que donde haya de ponerse a prueba la resistencia de los neumáticos, triunfen siempre los FIRESTONE. Las noticias de los triunfos FIRESTONE se reciben sencillamente como la cosa más natural, porque su bondad es asunto que todos conocen. Por eso nos limitamos a transcribir, sin comentarios, el siguiente telegrama, que informa del nuevo triunfo FIRESTONE en el raid Longitudinal Argentino que realiza el prestigioso volante Karstulovic:

REPUBLICA ARGENTINA TELEGRAMA DE LA NACION

FIRESTONE TIRE

PLAZA CONGRESO

JUJUY

ABRIL 15 de 1927

- PRIMER MINUTO MADRUGADA SABADO INICIE
- RAID LONGITUDINAL ARGENTINO CON FRANKLIN EQUIPADO NEUMATICOS FIRESTONE TIPO
- BALLOON QUE MI VIAJE EXPLORACION DURANTE DOS MIL QUINIENTOS KILOMETROS EN RU-DO TRABAJO POR CALDEADOS ARENALES PESIMOS CAMINOS LARGOS DE RIOS PEDREGOSOS
- NO HAN SUFRIDO MINIMAMENTE REGRESAMOS CON LOS MISMOS Y CON SEGURIDAD ABSOLUTA
- QUE COMPLETARAN RAID LONGITUDINAL EN TAN PERFECTAS CONDICIONES COMO HASTA
- LA FECHA STOP SOLO HE PINCHADO CUATRO
- CAMARAS EN MONTE SANTIAGO SALUDOS Y FELICITACIONES

KARSTULOVIC

Seguridad, Economía y Confort Representan

Firestone LA MARCA DE CALIDAD

Nómina y hora de partida de los competidores

Nombre del corredor	Número	Hora	Club
Darrendo Herberto	1	7:00	Olivaria
Alejandro P. C.	2	7:01	Bona
Urculua José	3	7:02	Peripatista
Esteban Pardo	4	7:03	San Juan
Consejo Ansel	5	7:04	Mendoza
Martín Leandre	6	7:05	Platense
Guerra Mario	7	7:06	Federal
Leopoldo José	8	7:07	Huacapistana
Agustín Claudio	9	7:08	Federal
Pepeana Juan	10	7:09	Platense
Romilda Lino A.	11	7:10	Peripatista
Tomas José C.	12	7:11	Mendoza
Rodríguez Francisco	13	7:12	Nacional
Guillermo Juan	14	7:13	Mendoza
Seamans José	15	7:14	Federal
Nicolini Luis	16	7:15	Nacional
Alfonso Pardo	17	7:16	Mendoza
Guerra Carmelo	18	7:17	Buenos Aires
Alfonso Pardo	19	7:18	Mendoza
Comalman Luis J.	20	7:19	Yumbina
Guerra Carmelo	21	7:20	Mendoza
Fonatti R.	22	7:21	La Plata
Robt Ernesto	23	7:22	Buenos Aires
Verduna Alejandro	24	7:23	San Juan
Leandro Juan	25	7:24	América
Broderick Guido	26	7:25	Mendoza
Salvino Juan	27	7:26	Unión
Pepeana Juan	28	7:27	Concordia
Alfonso Pardo	29	7:28	Concordia
De Loma Antonio	30	7:29	Unión
Leandro Juan	31	7:30	Unión
Polo Julio	32	7:31	Huacapistana
Alfonso Pardo	33	7:32	Unión
Monetti Carlos E.	34	7:33	San Juan
Capuro Roberto	35	7:34	San Juan
Alfonso Pardo	36	7:35	San Juan
Phier Ewald	37	7:36	Huacapistana
Brute Victoria	38	7:37	San Juan
Porter Ewald	39	7:38	Federal
Capuro Roberto	40	7:39	América
De Meyer Luis A.	41	7:40	Nacional
Alfonso Pardo	42	7:41	América
Monetti Carlos E.	43	7:42	Chile
Nicolini Luis	44	7:43	Chile
Guerra Carmelo	45	7:44	San Juan

MARIANO FERNANDEZ VIAMONTE 921 - U. T. 41 PLAZA 1941

LOS REPUESTOS PARA MOTORES DE AUTOS que la casa VENDE son siempre de la MEJOR CALIDAD

COJINETES A RODILLOS

TIMKEN

RODILLOS HYATI

ROULEMENTS NEW DEPARTURE

LA PRIMERA CASA que se ha ESPECIALIZADO en mantener UN SURTIDO COMPLETO







# QUILMES DE INVIERNO

LA MEJOR  
CERVEZA PARA  
LA ESTACIÓN











Puede contarse como un éxito de risa el logrado anoche.



tti en "¡Qué Suerte Tengo, mi Dios!"

de maquinaria y electricidad, igual que la dirección que, como es de costumbre, se reveló impetuosa.

Parece "¡Qué suerte tengo, mi Dios!" un éxito de risa de bastante duración.

al en el Apolo.

## Experiencia del Teatro e Varios Años

L.D. "

## n y el Dinero

**de Blanca Podestá**

...cia que carece de toda importancia  
...to cuanto a la identidad de las obras

Otra modificación consiste en la reducción que se ha hecho de la primitiva

pleza, pues entonces alcanzaba dese-  
volvimiento en tres actos y anoche

ofreció adaptada a una sección.

Creemos en consecuencia, después de lo dicho, que no hay para que ab-

juicio sobre la comedia representa en el Smart. Se trata de algo que

ha sido juzgado en su oportunidad  
no hay para que recitar impresiones

lo, llegó bien al público del Smart, sien-

aplaudida, así como también la labor  
los actores, principalmente la de Bla

ca Podestá, que dió a su heroína e  
gracia y corrección. Muy Men. Blan

o. j Vidal, Faust Rocha, Boso, Maria Ca  
n<sup>a</sup> nelli, Discretos los demás.

*[Faint, illegible text at the bottom of the page]*

## En el Victoria debut

**Marta Grau**

\_\_\_\_\_

Como estaba anunciado anoche etc

tuó su primera presentación en el Vi-  
toja la actriz Marta Grau, obteniendo  
el éxito que se le descontaba de antemano.



# ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?

**TEATRO SARMIENTO**  
Congallo 1080 U. T. 38, Mayo 8072  
Gran Compañía Porteña de Revistas de Arte. — Empresa A. De Bassi. —  
Gloria Guzmán, Carmen Arta, José Rencu

Matinee, a las 15:15:  
**Pasen a ver el Nuevo Fenómeno**  
Matinee Platas con entrada, \$ 1.50 por sección.

16, 15.30, 21.10, 25.20:  
**Estampas Iluminadas**  
Especial, Vermouth y Noche: Platas, \$ 2.— por sección.

**TEATRO LICEO**  
RIVADAVIA y PARANA U. T. 38, Mayo, 4291  
Compañía: ROBERTO CASALUX  
Dirección: FEDE RICO MERTENS

Matinee y Noche:  
**"LA FAMILIA PICKAERPACK"**  
Vermouth:  
EL DOCTOR CARRICOCHÉ  
Platas, \$ 3.—

**TEATRO VICTORIA**  
Victoria 1233 Compañía Dramática Española: PEDRO CODINA U. T. 38, Mayo, 6510

Matinee a las 15:  
**JUAN JOSE**  
Platas \$ 2.—

Familiair a las 17.45:  
**LOCURA DE AMOR**  
Platas, \$ 3.—

Noche, a las 21.30:  
Teatro:  
**EL GRAN GALEOTO**  
Platas, \$ 3.—

**TEATRO MAYO**  
Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Riv.  
Compañía española: CASANAVE - HERNANDEZ  
Primer actor y director: DIEGO VALERO

Matinee, a las 15:  
**EL TIRADOR DE PALOMAS Y BOHEMIOS**  
Platas, \$ 2.—

Especial-Vermouth, a las 17.15:  
**DORA FRANCISQUITA**  
Platas, \$ 3.—

Noche, la. Sección, a las 21:  
**La Verbena de la Paloma**  
Platas, \$ 3.—

2a. y 3a. Sección, a las 23.15:  
**Los Extremos se Tocan**  
Platas \$ 3

**Teatro SMART**  
CORRIENTES 1283 U. T. 6255, Mayo (38)  
Compañía Argentina: BLANCA PODESTA  
Dirección: ALBERTO BALLERINI

Matinee:  
**El Rosal de las Ruinas**  
A las 15:  
**MARIA LA ENEMIGA**  
A las 17:

Vermouth, a las 18.15:  
**MARIDOS QUE MATAN**  
Noche, a las 21.15:  
**MARIA LA ENEMIGA**  
A las 23.15:  
**MARIDOS QUE MATAN LA ENEMIGA**  
Plata por sección, \$ 1.50  
Reserva sus localidades al 6992 Mayo (28)

**Teatro COMEDIA**  
CARLOS PELLEGRINI 248 U. T. 3727, Mayo  
Compañía FRUO, T. 3727, Mayo  
Primera actriz EVA FRANCO  
actor y director: JOSE FRANCO

Matinee, a las 15:  
**UNA CHICA DE LA CALLE**  
A las 16:  
**RETAZO**  
Especial:  
**LA MACHONA**  
Vermouth:  
**UNA CHICA DE LA CALLE**  
A las 21.15:  
**RETAZO**  
A las 22.15:  
**LA MACHONA**  
A las 23.15:  
**UNA CHICA DE LA CALLE**

**Teatro Porteño**  
COMPANIA DE REVISTAS AZUCENA MAIZANI

Matinee:  
**El Porteño está en la buena**  
Atencion al SARTENAZO  
Especial:  
**El Porteño está en la buena**  
Vermouth:  
Atencion al SARTENAZO  
Noche, a las 21:  
Atencion al SARTENAZO  
A las 22:  
**El Porteño está en la Buena**  
A las 23:  
Atencion al SARTENAZO  
Platas \$ 1.—

**Teatro APOLO**  
CORRIENTES 1286 U. T. 38, Mayo, 2938  
Compañía cómica argentina: CESAR RATTI  
Primer actor: PEPE RATTI

Matinee por secciones dedicada a las familias:  
A las 15, Repetición:  
**MAMITA SE QUIERE CASAR**  
A las 16:  
**¡Qué Suerte Tengo mi Dios!**  
A las 17:  
**LOS LOCOS DEL BEQUELO**  
Plata por sección: 1.—

Sección Vermouth, a las 18.15:  
**¡Qué Suerte Tengo mi Dios!**  
A las 19:  
Sección Noche, a las 21:  
**¡Qué Suerte Tengo mi Dios!**  
A las 22:  
**LOS LOCOS DEL BEQUELO**  
A las 23:  
**¡Qué Suerte Tengo mi Dios!**

**Teatro Marconi**  
Rivadavia 2290 U. T. 6255, Mayo (38)  
Compañía Platonense: CHILIS de Torino  
Director Cmm. Mario Casaleggio

A las 15.45:  
**Me bel paisot lontan**  
Noche, a las 21.15 horas:  
**TERA MONFRINA**  
Vanderbilt en 2 actos de Nino música del mro. E. Veracetti.  
Ultimo mes de la compañía.  
Platas, \$ 3.—

**TEATRO AVENIDA**  
Av. de Mayo 1225 U. T. Mayo 4294  
Compañía de Zarzuelas: MANOLO FERNANDEZ  
Empresa Diaz Argüelles

Matinee, a las 14.30:  
**DORA FRANCISQUITA**  
Platas, \$ 3.—

Especial, 7.30:  
**GIGANTES Y CABEZUDOS MARINA (ópera)**

Noche, a las 21.15:  
**AGUA, AZUCARILLOS Y AGUARDIENTE**  
**LOS GAVILANES**  
PLATEA, \$ 3.50

**TEATRO SOLIS**  
BERNARDO DE IRIGOYEN 1433 U. T. 3721, B. Orden  
Empresa: D. O'Anna  
Tres notables orquestas: Típica, Americana y Clásica

Sección Especial, a las 17.10:  
Exhibición de la notable película  
**LA MEDALLA DEL TORERO**  
Sección Vermouth, a las 18.30:  
Programa Nos presenta la super película titulada:  
**HONRRAS A TU MADRE**

Martes 10, Noche:  
**DON JUAN**  
La obra muestra de John Barrymore. Dignísima, esta exhibición, es el mejor espectáculo adaptado, bajo la dirección del maestro H. Zanni.  
20 profesores de orquesta.

**TEATRO ARGENTINO**  
Bnd. Mitre 1448 Compañía Florentino Parravini U. T. Mayo 4688

Noche, a las 21.15:  
Durante los festivales, Concierto de Vitrón por el profesor Julio Biondes.  
**DULCE Y SABROSA**  
40a representación, repitiendo éxito de hilaridad, de la pieza en 2 actos.  
**UNA CURA DE REPOSO**  
Plata con entrada, \$ 2.50

**TEATRO NACIONAL**  
Corrientes 960 - U. T. 0400, Riv.  
Compañía Nacional de Salinas, comedias y dramas  
Director: Emperador: P. E. CARCAVALLO

Matinee, Vermouth y Noche  
**Pala de Palo**  
de Carlos De Paoli

y  
**LA PROA**  
de Vicente Martínez Cuitiño  
Platas, \$ 1.20

**Teatro BUENOS AIRES**  
Congallo 1083 - U. T. 4297, Mayo  
Compañía Argentina: ENRIQUE MUÑO

Matinee, a las 15:  
**LOS MUCHACHOS DE ANTES NO USABAN GOMINA**  
**LATIGAZO**  
Especial:  
**ARBOL QUE NACE TORCIDO**  
Vermouth:  
**¡Latigazos!**  
Noche, a las 21:  
**LOS MUCHACHOS DE ANTES NO USABAN GOMINA**  
**ARBOL QUE NACE TORCIDO**  
A las 23:  
**¡Latigazo!**  
Platas: \$ 1.50.

**Teatro COMICO**  
Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6817  
Cla. Argentina de comedias y sátira: LUIS ARATA

Matinee:  
**El Procurador Galiniana**  
**FACHA TOSTA**  
Especial:  
**El Procurador Galiniana**  
Platas, \$ 1.—

Vermouth:  
**FACHA TOSTA**  
Noche:  
**FACHA TOSTA**  
A las 22:  
**El Procurador Galiniana**  
A las 23:  
**FACHA TOSTA**  
Platas, \$ 1.50

**Teatro Ba-ta-clan**  
22 de Mayo 1457 U. T. 2177 Retiro  
Compañía Realista  
Dirección: JOSE CASAMAYOR

Matinee:  
**Yo Vine a Vender mi Cuerpo**  
**Dos Piernas y Mucha Mujer**  
Especial:  
**LA PRIMERA NOCHE**  
Vermouth:  
**Dos Piernas y Mucha Mujer**  
Noche, a las 21:  
**Yo Vine a Vender mi Cuerpo**  
A las 22:  
**LA PRIMERA NOCHE**  
A las 23:  
**Dos Piernas y Mucha Mujer**

**Teatro Florida**  
Galería Odome Avenida 2023  
Comp. de Rev. Bourlet-Bellini

Tarde y noche:  
**TUS LABIOS SENSUALES**  
**Margot se Desnuda**  
Espectáculo no apto para enfermos y menores

**TEATRO NUEVO**  
Corrientes 1330 - U. T. 8078 Mayo  
Compañía moderna de espectáculos por secciones

Matinee, a las 14.45:  
**TRES CHICAS DESNUDAS LA FANTASTICA AVENTURA**  
Especial, a las 17.15:  
**TRES CHICAS DESNUDAS**  
Vermouth, a las 18.15:  
**LA FANTASTICA AVENTURA**  
Noche, a las 21:  
**LA FANTASTICA AVENTURA**  
A las 22:  
**TRES CHICAS DESNUDAS**  
A las 23:  
**LA FANTASTICA AVENTURA**  
Platas, \$ 1.50

**TEATRO ATENEO**  
Congallo 927 U. T. Rivadavia 1816  
Compañía de Operetas Infa Brutti Empresa Abatti y Cia.

Matinee:  
**LA BAYADERA**  
Vermouth:  
**LA CASTA SUSANA**  
Noche:  
**LA CASTA SUSANA**

22.15:  
**La Duquesa del Bal Tabarin**  
22.15:  
**KETTY**

**CHANTECLAIR DANCING**  
El más moderno, regio y grandioso de Buenos Aires  
PARANA 440 - 50 U. T. 38 - Mayo 1084  
Unico Dancing con calefacción moderna

CONTINUA CON EXITO LA FIESTA  
**UNA NOCHE EN EL PARAISO TERRENAL**  
ORNAMENTACION FANTASTICA - ILUMINACION MARAVILLOSA - ATRACCIONES NUEVAS - Suntuoso, EXOTICO Y ORIGINAL  
SALON DE INVIERNO

**FOLIES BERGERE**  
EL DANCING DE MODA  
EL MAS Suntuoso DE SUD AMERICA

ATRACCIONES QUE PRESENTA:  
MARISA ANTONIETTI, gentil, artista italiana. — HERMANAS CELINDAS, hermosa pareja de bailar españolas. — LILI Y BARRI (DEBUT), notable pareja de bailar de salón. — RUISSO EXITO: LAS 4 HERMANAS BIANCHI — PHIL ASCOT, elegante conjunto de bailar y cantar internacionales.  
Las orquestas de más éxito: JULIO POLLERO (típica) con su cantor nacional LA RENA: — LUTMAN Jazz — Balones reservados con entrada independiente para autos — GERITTO 464 — U. T. 775 Mayo.

**Gran Prologo en Escena**  
Puesto por el director del Teatro SARMIENTO, Sr. ANTONIO DE BASSI, con la intervención de **Aida Arce — Luis Reboledo**  
Cuerpo de baile y coro del SARMIENTO. Bailes puestos por el maestro ALONSO. Suntuosa presentación escénica. 50 profesores de orquesta

**TRES GRANDES FUNCIONES: MATINEE A LAS 16 VERMOUTH A LAS 18.30 NOCHE A LAS 21.30**  
PLATEA CON ENTRADA: \$ 4.—

**PALACIO DEL CINE SAN MARTIN**